

Specyfikacja Techniczna

Nazwa Produktu	:	MoTip Lacquer, chrome
Numer artykułu	:	04060
Dostawca/Producent	:	MOTIP DUPLI B.V. Wolfraamweg 2 NL-8471 XC WOLVEGA HOLANDIA Numer telefonu +31 561 - 69 44 00 Numer telefaksu +31 561 - 69 44 31

Opis produktu

Wysokiej jakości lakier dekoracyjny do przetworzonych i nieprzetworzonych powierzchni drewnianych, metalowych, szklanych, kamiennych oraz różnego rodzaju plastiku.

Właściwości produktu

Doskonała wydajność pokrywania
Metaliczny połysk
Nie odporny na wycieranie
Nie odporny na działanie czynników pogodowych
Doskonała przylegalność

Właściwości Fizyczne i Chemiczne

Pojemność	:	400 ml
Baza	:	Żywica akrylowa
Zawartość LZO	:	Około 90 %
Zawartość substancji trwałych	:	Około 10 %
Połysk	:	Metaliczny
Wydajność	:	Od 1,25 do 1,75 m ²
Czas schnięcia	:	Od 5 do 10 minut
Twardy	:	Po 24 godzinach
Wytrzymałość na wysoką temperaturę	:	Do 110 stopni C

Stosowanie

Przed użyciem uważnie przeczytaj wskazówki na opakowaniu i postępuj zgodnie z nimi.

Przygotowanie powierzchni

Powierzchnia powinna być czysta, sucha i odtłuszczona. Usuń odpryski starego lakieru i rdzę oraz wyszlifuj powierzchnię. Dla optymalnego rezultatu należy go stosować na nośną warstwę **białego** podkładu MoTip. W przypadku powierzchni plastikowych, przed białym podkładem MoTip nałóż podkład do plastiku. Po wyschnięciu wyszlifuj podstawową warstwę (papier ścierny ziarno 600).

Stosowanie

Powierzchnia powinna być czysta, sucha i odtłuszczona. Aerosol powinien mieć temperaturę pokojową. Najlepsza temperatura dla zastosowania to od 15 do 25 stopni C. Przed użyciem wstrząśnij aerozolem przez 2 minuty i wypróbuj spray na kartonie. Odległość sprayu od malowanej powierzchni - około 25-30 centymetrów.

Lakier nałóż cienkimi warstwami. Przed nałożeniem kolejnej warstwy ponownie wstrząśnij aerozolem. Nie

pokrywać lakierem bezbarwnym.

Po wykorzystaniu oczyścić wylot aerozolu (trzymając aerosol do góry nogami naciśnij przycisk uwalniający zawartość na około 5 sekund).

Czas schnięcia zależy od temperatury otoczenia, wilgotności powietrza i gęstości zastosowanego lakieru.